

Linee Lecco S.p.A.

RESPONSABILE DEI SERVIZI TECNICI

“CAPO UNITÀ ORGANIZZATIVA MANUTENZIONE, IMPIANTI ED OFFICINE”

Bando di selezione pubblica per l’assunzione a tempo indeterminato di un Capo Unità Organizzativa - area professionale 1[^] - area operativa “manutenzione, impianti ed officine” Par. 230 C.C.N.L. autoferrotranvieri

Linee Lecco S.p.A. è la società di trasporto pubblico locale, operante nella Provincia di Lecco, che ha il compito di garantire la mobilità dentro e fuori la Città. Oltre all’attività principale dei trasporti, Linee Lecco S.p.A. svolge un servizio di noleggio autobus per effettuare viaggi di gruppo, ha in gestione numerose aree di sosta a pagamento con differenti modalità di riscossione e si occupa direttamente della manutenzione dei mezzi con personale proprio, anche per conto terzi.

Linee Lecco ha necessità di inserire in organico una figura di Responsabile dei Servizi Tecnici a capo dell’Unità Organizzativa “Officina” incaricata della manutenzione di autobus e automezzi, laureato o diplomato. Per tale motivo, intende procedere con una selezione pubblica per titoli ed esami finalizzata all’assunzione con contratto di lavoro subordinato a **tempo indeterminato**, da inquadrare nell’ambito dell’Area professionale 1[^] - area operativa “manutenzione, impianti ed officine” - con parametro retributivo 230 di cui alle tabelle nazionali del CCNL 27.11.2000. La retribuzione è distribuita in 14 mensilità, oltre a premio aziendale di produzione, all’incirca corrispondente ad una ulteriore mensilità.

Art. 1 – Profilo professionale

Il profilo di **capo unità organizzativa tecnica** si riferisce ai lavoratori che gestiscono strutture organizzative e le relative risorse, pianificando attività ed interventi, controllando l’andamento degli stessi, con ampi margini di discrezionalità ed autonomia.

In particolare, il candidato sarà chiamato a:

- coordinare le attività di manutenzione (programmata e non), organizzando e gestendo le risorse assegnate;
- esaminare le problematiche tecniche dei veicoli in dotazione e supportare la ricerca e la scelta dei materiali di ricambio;
- partecipare ai progetti in corso per l’introduzione in azienda di veicoli innovativi (bus elettrici) anche attraverso lo studio dei documenti a carattere tecnico e la partecipazione attiva alle diverse commissioni di gara costituite;
- gestire i contratti di manutenzione dei bus, anche in modalità full service, e i contratti di

manutenzione dei veicoli per conto terzi;

- monitorare tempi e costi delle attività di manutenzione veicoli e produrre reportistica con adeguata capacità di sintesi;
- monitorare il mercato dei bus e delle tecnologie connesse anche attraverso la partecipazione a fiere, eventi di settore e la partecipazione ai tavoli tecnici dell'associazione di categoria.

Art. 2 – Requisiti di partecipazione obbligatori

I partecipanti alla selezione devono essere in possesso dei seguenti requisiti obbligatori:

- 1) diritto di cittadinanza come regolato dal D.lgs. n. 40/2014 in attuazione della Direttiva 2011/98/UE e s.m.i.;
 - 2) adeguata conoscenza della lingua italiana;
 - 3) età non inferiore a 18 anni;
 - 4) possesso di **laurea triennale o magistrale in ingegneria o diploma di scuola media superiore** come meglio dettagliato al successivo punto 7;
 - 5) **possesso della patente di guida B** o superiore in corso di validità;
 - 6) **esperienza lavorativa di durata non inferiore a quanto indicato al punto 7**, maturata presso società di servizi di trasporto o società costruttrici di veicoli industriali o officine di manutenzione di veicoli industriali;
 - 7) **titolo di studio/esperienza professionale:**
 - Laurea triennale o magistrale o specialistica in ingegneria nelle seguenti classi Elettronica o Elettrotecnica (L8 - LM28), Meccanica (L9 - LM33), Gestionale (L9 - LM31), Trasporti (L7 - LM23) o ad esse equiparate ai sensi dell'allegato 2 al D.M. n. 386/2007 o laurea equiparata secondo l'ordinamento previgente alla riforma universitaria varata in applicazione della legge n. 127/1997 (qualora il titolo sia stato conseguito all'estero dovranno essere indicati gli estremi del provvedimento attestante l'equipollenza al corrispondente titolo italiano) in associazione a esperienza professionale per una **durata minima di 2 anni**, debitamente documentata nelle funzioni, alternative o cumulative, di:
 - programmazione, coordinamento e controllo delle attività di gestione e manutenzione di flotte di veicoli industriali alle dipendenze di società esercenti servizi di trasporto dotate di un parco veicoli non inferiore a 30 unità;
 - ispettore del servizio di assistenza post-vendita alle dipendenze di società costruttrici di veicoli industriali o relative concessionarie autorizzate;
 - responsabile di officina di manutenzione di veicoli industriali con almeno 5 dipendenti;
- oppure, in alternativa:
- Diploma di scuola media superiore rilasciato da istituto scolastico statale o parificato in associazione a esperienza professionale per una **durata minima di 4 anni** debitamente documentata nelle funzioni, alternative o cumulative, di:

- programmazione, coordinamento e controllo delle attività di gestione e manutenzione di flotte di veicoli industriali alle dipendenze di società esercenti servizi di trasporto dotate di un parco veicoli non inferiore a 30 unità;
- ispettore del servizio di assistenza post-vendita alle dipendenze di società costruttrici di veicoli industriali o relative concessionarie autorizzate;
- responsabile di officina di manutenzione di veicoli industriali con almeno 5 dipendenti;

8) godimento dei diritti civili e politici, anche nello Stato di provenienza o di appartenenza;

9) assenza di condanne penali di qualsiasi tipo ivi comprese quelle su richiesta di cui all'art. 444 del codice di procedura penale e assenza di procedimenti penali in corso;

10) non essere stato licenziato per motivi disciplinari, destituito o dispensato dall'impiego presso enti locali o aziende pubbliche o private di trasporto pubblico;

11) idoneità fisica e psico-attitudinale richiesta dalle norme vigenti per le mansioni a cui il candidato aspira.

Tutti i requisiti richiesti e dichiarati (obbligatori e preferenziali di cui al successivo articolo) dovranno essere posseduti, a pena di esclusione dalla selezione, alla data di scadenza del termine per la presentazione delle domande e dovranno permanere fino al momento della eventuale assunzione.

Art. 3 – Requisiti preferenziali

I seguenti requisiti saranno valutati quali preferenziali con l'attribuzione di uno specifico punteggio esplicitato al successivo art. 6:

- a) **esperienza** professionale documentata nel **settore del trasporto** passeggeri e/o della mobilità maturata presso aziende pubbliche o private **ulteriore a quella minima richiesta** relativamente ai requisiti obbligatori di cui all'art.2;
- b) **patente D o DE in corso di validità**;
- c) possesso di **titolo di “idoneità professionale”** per dirigere l'attività di impresa operante nel settore del trasporto viaggiatori su strada in ambito nazionale, ai sensi del D.M. n. 448/1991, del D.Lgs. n. 395/2000, e del Regolamento UE 1071/2009.

Art. 4 – Modalità di presentazione della candidatura

La selezione avverrà nel rispetto delle pari opportunità tra lavoratrici e lavoratori e dei principi di trasparenza, pubblicità e imparzialità, nonché dei principi di cui all'articolo 35, comma 3, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165. La selezione è di tipo privato e non dà luogo ad alcun obbligo della Società alla sottoscrizione del contratto di lavoro.

I candidati sono invitati ad inviare la propria richiesta via mail all'indirizzo di concorsi@novaconsult.it unitamente alla seguente documentazione obbligatoria:

- **domanda di partecipazione (allegato 1)**, compilata in tutte le parti e con indicazione di un recapito telefonico e di un indirizzo mail a cui ricevere comunicazioni relative alla presente selezione;
- **Curriculum Vitae** dettagliato (preferibilmente in formato europeo);
- copia di un documento di identità e della patente di guida in corso di validità;
- copia del titolo di studio posseduto o autocertificazione, che sarà successivamente verificata.

Saranno escluse le domande ricevute in altro modo (a mezzo posta, a mano, etc.), le domande incomplete e prive di riferimenti ad un recapito telefonico e/o ad un indirizzo mail.

La scadenza per la presentazione delle domande è fissata alle ore 12.00 del giorno 29/08/2025.

Non saranno accettate le domande ricevute dopo tale scadenza. Non si assume alcuna responsabilità sul mancato ricevimento della domanda per disguidi o cause di forza maggiore.

La sottoscrizione della domanda implica la conoscenza e la piena accettazione di tutte le condizioni stabilite nel presente avviso, del CCNL e delle norme di legge che disciplinano il rapporto di lavoro degli Autoferrotramvieri.

La dichiarazione di requisiti non rispondenti al vero, accertabili in qualsiasi momento, comporterà oltre alle responsabilità di carattere penale, l'esclusione dalla selezione o, in caso di accertamento successivo, la nullità della eventuale assunzione ove intervenuta.

Art. 5 – Svolgimento della selezione

La procedura di selezione si compone di più fasi: una fase di verifica documentale dei requisiti obbligatori di ammissione alla selezione, oltre che di valutazione dei documenti presentati dai candidati con l'obiettivo di apprezzarne l'effettivo livello di competenza e di esperienza, effettuata dalla società di selezione incaricata. Ad essa è demandato l'espletamento di ogni attività inerente alla decisione sulle ammissioni e sulle esclusioni dalle medesime. Successivamente, sarà nominata una Commissione Giudicatrice incaricata di effettuare:

- a) una **Prova Pratica**: da svolgersi anche tramite quesiti scritti o orali sulle materie tecniche inerenti alle attività di manutenzione dei veicoli industriali con eventuale utilizzo di sistemi diagnostici e/o strumenti informatici;
- b) una **Prova Teorica** (colloquio) per approfondire le competenze del candidato e le specifiche conoscenze rispetto al profilo ricercato, le motivazioni e la personalità.

Non saranno dichiarati idonei i candidati che abbiano conseguito un punteggio inferiore a 18/30 nella Prova Pratica e/o nella Prova Teorica.

A tale punteggio, saranno sommati i punti eventualmente assegnati per i titoli aggiuntivi, privilegiando a parità di punteggio, il candidato anagraficamente più giovane.

La graduatoria degli idonei sarà rimessa alla Direzione di Linee Lecco S.p.A. che la renderà esecutiva. Ogni decisione inerente alla determinazione del punteggio, la valutazione delle prove e, in generale, tutto quanto attenga allo svolgimento della selezione, è rimessa al giudizio definitivo della Commissione Giudicatrice.

Art. 6 – Valutazione dei requisiti preferenziali

Potranno essere valutati con l'attribuzione di un massimo di 14 punti, i seguenti titoli:

- a) esperienza professionale documentata nel settore del trasporto passeggeri e/o della mobilità ulteriore rispetto a quanto richiesto all'art.2: 5 punti;
- b) possesso patente categoria D - DE: punti 4;
- c) possesso di titolo di "idoneità professionale" per dirigere l'attività di impresa: 5 punti.

Art. 7 – Comunicazioni ai candidati

Tutte le comunicazioni inerenti il presente avviso di selezione saranno effettuate solamente mediante pubblicazione sul sito internet della società Linee Lecco S.p.A. www.lineelecco.it, sul sito www.mioconcorso.it e della società di selezione incaricata www.novaconsult.it ad eccezione di quelle relative a data, luogo e ora di svolgimento delle prove, per le quali è prevista, in aggiunta alla pubblicazione, la comunicazione ai candidati ammessi mediante invio di messaggio di posta elettronica non certificata all'indirizzo indicato sulla domanda di ammissione alla selezione.

Art. 8 – Commissione esaminatrice

Linee Lecco SpA potrà nominare una apposita Commissione Esaminatrice, composta da esperti di provata professionalità e competenza, e, se del caso, potrà valersi della collaborazione di esperti esterni per lo svolgimento di tutte le procedure relative alla selezione dei candidati. Ad essa sarà demandato l'espletamento di ogni attività inerente le prove di esame, ivi compresa la decisione sulle ammissioni e sulle esclusioni dalle medesime e la compilazione della graduatoria finale. In luogo della Commissione Esaminatrice, tutte o parte delle attività potranno essere affidate a società esterna specializzata nella selezione del personale appositamente nominata dalla Direzione generale di Linee Lecco.

Art. 9 - Stato giuridico

Il candidato sarà assunto con contratto di lavoro a tempo indeterminato con il seguente inquadramento:

- Capo unità organizzativa tecnica parametro 230 CCNL Autoferrotranvieri
- Area Professionale 1^
- Area Operativa "manutenzione, impianti ed officine"
- Orario full time 39 ore

- **RAL 35.500 € suddivise in 14 mensilità oltre al premio aziendale di produzione e ad eventuali straordinari**
- periodo di prova di sei mesi, come previsto dall'articolo 26 del CCNL, nel rispetto degli artt. 13 e 14 dell'Allegato A) al R.D. 148/31 e s.m.i.

L'assunzione è in ogni caso condizionata al superamento della **visita medica** prevista e alla presentazione della documentazione comprovante il possesso dei requisiti e dei titoli richiesti. L'eventuale esito negativo dell'accertamento sanitario costituisce causa di decadenza dalla graduatoria.

Art. 10 - Norme finali

La graduatoria sarà resa nota e resterà in vigore per 3 mesi decorrenti dalla data di approvazione di Linee Lecco; l'inserimento in graduatoria sarà utile esclusivamente a determinare i diritti di precedenza in caso di assunzione. La Società, in funzione delle proprie esigenze tecnico-organizzative discrezionalmente ed insindacabilmente valutate, si riserva a propria tutela di: prorogare, sospendere, modificare o revocare il processo di selezione in qualsiasi sua fase.

Art. 11 - Privacy

Il titolare del trattamento dei dati personali è Linee Lecco S.p.A. in persona del legale rappresentante. L'acquisizione di tutti i dati richiesti è presupposto indispensabile per l'instaurazione e lo svolgimento dei rapporti cui la stessa acquisizione è finalizzata. I dati suddetti saranno trattati su supporto cartaceo, anche con l'ausilio di sistemi e supporti informatici, ad opera di soggetti appositamente incaricati. A seguito della pubblicazione sul sito della società incaricata www.novaconsult.it nonché sul sito di Linee Lecco S.p.A. www.lineelecco.it, alcuni dati personali potrebbero risultare sulla pagina web e quindi consultabili da chiunque; in qualsiasi momento si potrà richiedere la cancellazione o trasformazione dei suddetti dati.

Lecco, 15 luglio 2025

F.to La Direzione Generale